

## Dropssselklappentest

Leerlauf Regelung Betätigung am Gashebel oder Pedal

PIN 1 und 8 500 Ohm aufsteigend zu 1500 Ohm (neuer Stecker 1 und 3)

PIN 1 und 9 1500 Ohm abfallend zu 500 Ohm (neuer Stecker 1 und 14)

Tempomat Regelung Betätigung an der Klappe selbst

PIN 2 und 8 1500 Ohm abfallend zu 500 Ohm (neuer Stecker 2 und 3)

PIN 2 und 9 500 Ohm aufsteigend zu 1500 Ohm (neuer Stecker 2 und 14)

Keine Sprünge beim betätigen in den werten gestattet