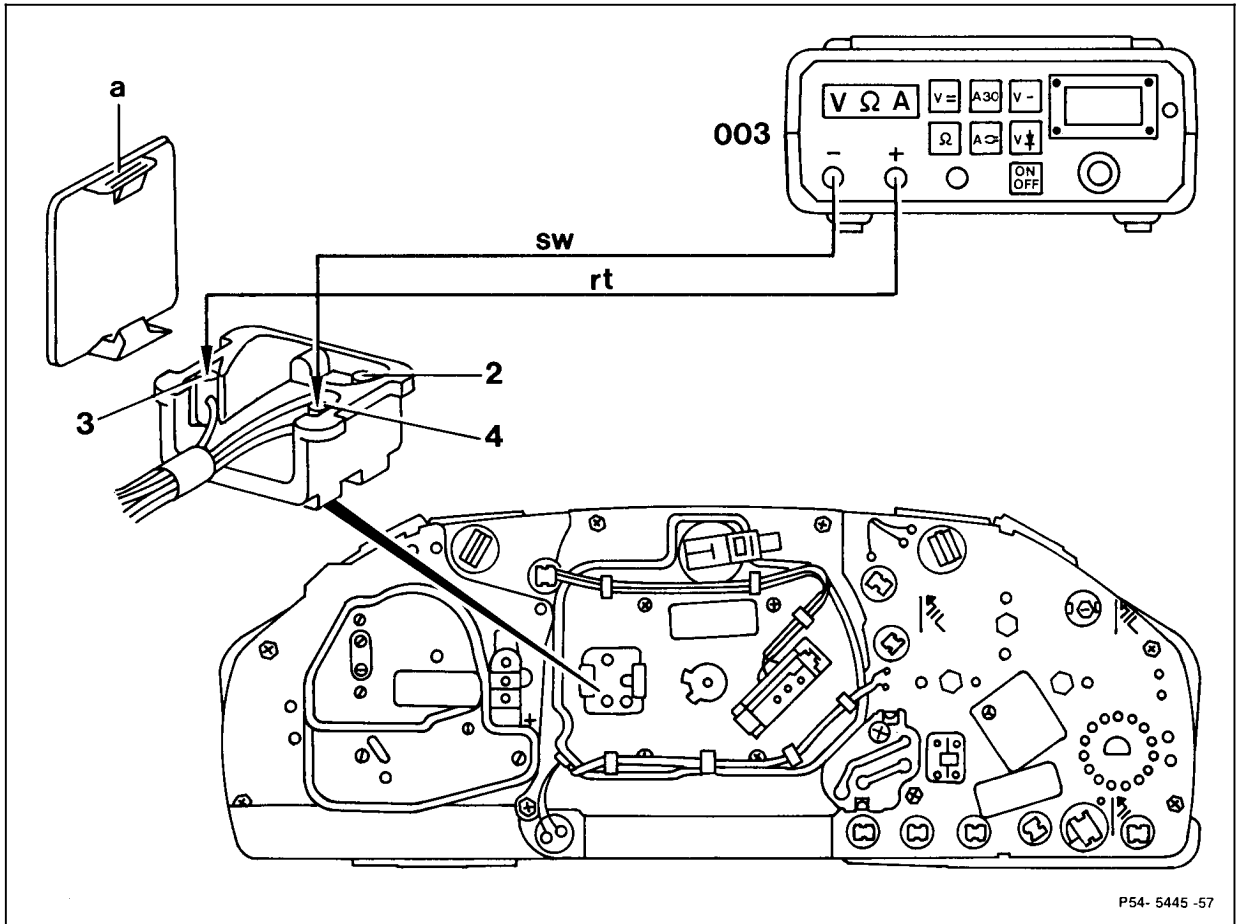


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

A. Geberprüfung mit Multimeter



P54- 5445 -57

P54-5445-57

Statische Prüfung

- | | |
|--|---|
| Kombi-Instrument | aus-, einbauen (54-6015). |
| Deckel (a) vom Kupplungsgehäuse | öffnen. |
| Spannung mit Multimeter (003) zwischen Buchse 4 (braune Leitung, Masse) und Buchse 2 (schwarz/violette Leitung mit roten Punkten, Klemme 15) ... | prüfen, dazu Schlüssel im Zündstartschalter in Stellung 2 drehen. |

Sollwert: Batteriespannung
Zur Prüfung Elektro-Anschluß-Set
201 589 00 99 00 verwenden.

Widerstand mit Multimeter (003) zwischen Buchse 4
(braune Leitung, Masse) und Buchse 3 (weiße Lei-
tung, Geberleitung)

prüfen.

Sollwert: 2 k Ω \pm 200 Ω .

Zur Prüfung Elektro-Anschluß-Set
201 589 00 99 00 verwenden.

Dynamische Prüfung mit Multimeter

Multimeter (003)

anschließen (siehe Bild):

rote Prüfleitung an Buchse 3 (weiße Leitung,
Geberleitung).

schwarze Prüfleitung an Buchse 4 (braune Lei-
tung, Masse).

Zur Prüfung Elektro-Anschluß-Set
201 589 00 99 00 verwenden.

Multimeter (003)

einschalten (Meßbereich: Volt).

Fahrzeug

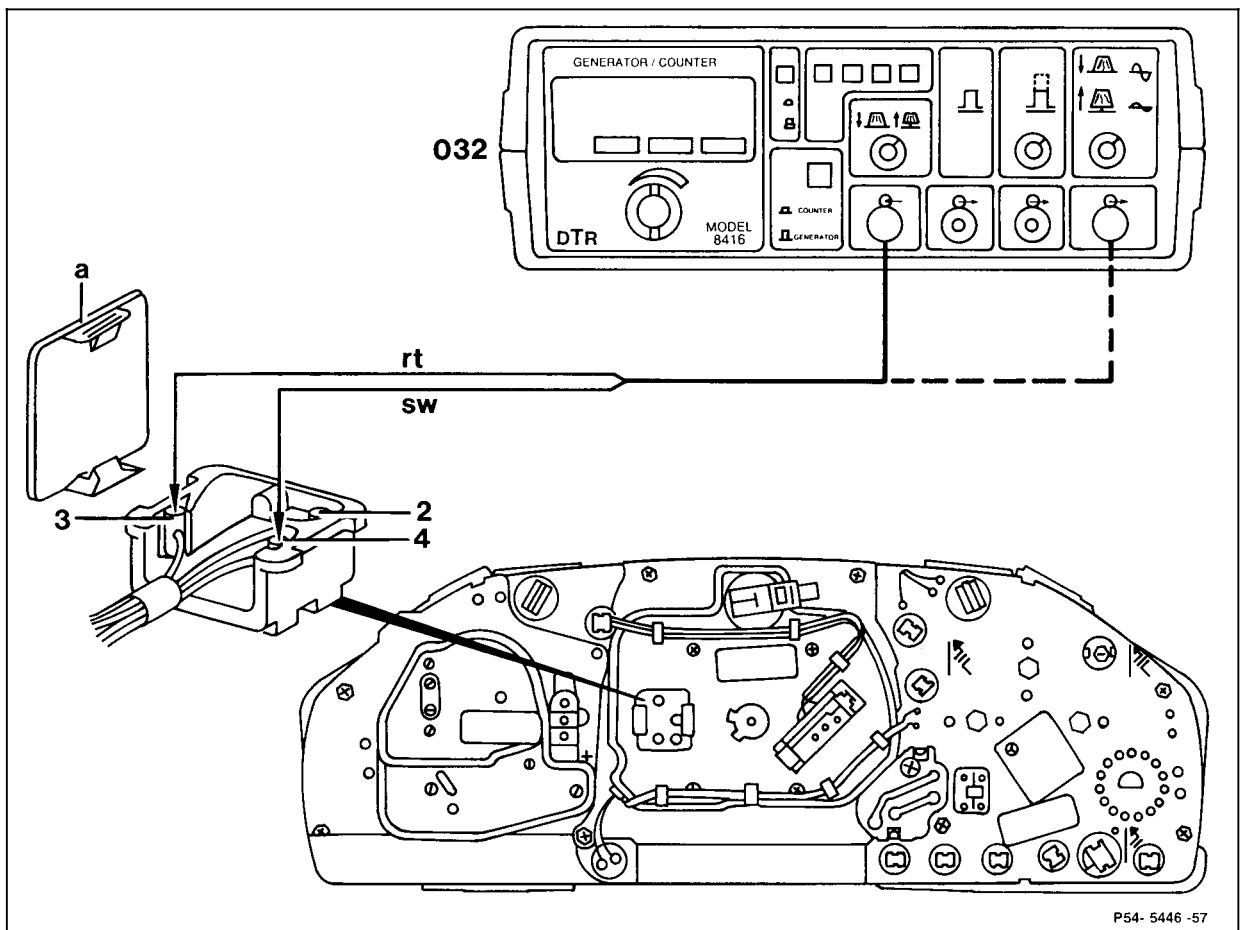
auf dem Rollenprüfstand oder auf der Straße
fahren. Die Spannung muß mit zunehmender
Geschwindigkeit kontinuierlich ansteigen bei ca.
40 km/h > 1 V.

Deckel (a) vom Kupplungsgehäuse

schließen.



B. Geber- und Tachometerprüfung mit dem Frequenzgenerator



P54- 5446 -57

P54-5446-57

Statische Prüfung

Kombi-Instrument	aus-, einbauen (54-6015).
Deckel (a) vom Kupplungsgehäuse	öffnen.
Spannung mit Multimeter (003) zwischen Buchse 4 (braune Leitung, Masse) und Buchse 2 (schwarz/violette Leitung mit roten Punkten, Klemme 15) ...	prüfen, dazu Schlüssel im Zündstartschalter in Stellung 2 drehen.

Sollwert: Batteriespannung
Zur Prüfung Elektro-Anschluß-Set
201 589 00 99 00 verwenden.

Widerstand mit Multimeter (003) zwischen Buchse 4 (braune Leitung, Masse) und Buchse 3 (weiße Leitung, Geberleitung)	prüfen.
--	---------

Sollwert: 2 k Ω \pm 200 Ω .
Zur Prüfung Elektro-Anschluß-Set
201 589 00 99 00 verwenden.

Dynamische Prüfung mit Frequenzgenerator

Frequenzgenerator (032)

anschließen (siehe Bild):

rote Prüfleitung an Buchse 3 (weiße Leitung, Geberleitung).

schwarze Prüfleitung an Buchse 4 (braune Leitung, Masse).

Zur Prüfung Elektro-Anschluß-Set 201 589 00 99 00 verwenden.

Geber

prüfen (Frequenzgenerator auf Counterbetrieb).

Fahrzeug

auf dem Rollenprüfstand oder auf der Straße fahren. Der Frequenzwert muß sich mit zunehmender Geschwindigkeit kontinuierlich erhöhen.

Schlüssel in Zündstartschalter in Stellung 2

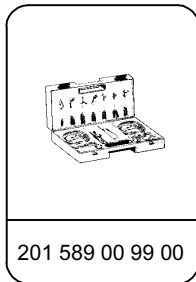
drehen (Batteriespannung).

Tachometer

prüfen (Frequenzgenerator auf Generatorbetrieb Sinusfunktion).

Bei zunehmender Frequenz muß sich die Geschwindigkeitsanzeige erhöhen.

Sonderwerkzeug



Handelsübliche Prüfgeräte

Multimeter

z.B. Firma Sun DMM-5 oder Avometer 2003

Frequenzgenerator

z.B. Firma Dynatrade, DTR 8416